

ALTA VELOCITÀ

Cipolletta: «Il treno batterà l'aereo»

Milano

«Nel 2008 abbiamo registrato un attivo di 16 milioni di euro e abbiamo lanciato l'alta velocità, che sta dando eccellenti risultati e un'ottima risposta da parte del pubblico.

Quando abbiamo inserito questi due punti nel piano industriale, molti non credevano che ce l'avremmo fatta». Innocenzo Cipolletta, presidente delle Ferrovie dello Stato, a margine della presentazione del

Festival dell'Economia di Trento ieri mattina a Milano, torna a ribadire che l'Alta velocità ferroviaria ha i numeri per vincere la sfida con il trasporto aereo. «A causa della crisi

economica abbiamo registrato un calo nel trasporto merci -ha aggiunto Cipolletta- ma un buon andamento sul trasporto passeggeri. Le Ferrovie dello Stato continuano infatti ad aumentare la quota di passeggeri nell'alta velocità, grazie a un mercato in crescita.

Secondo Cipolletta sulla tratta Milano-Roma «l'aereo perde quote, ma non passeggeri, noi aumentiamo quote e passeggeri. Stiamo dando la possibilità di viaggiare nella tratta Milano-Roma in giornata a prezzi convenienti».

Cipolletta ha aggiunto che attualmente la quota delle Fs su questa tratta è attorno al 50%, mentre in altri paesi è attorno al 60-65%.

Sui conti della società, il presidente si è limitato a dire che «il 2008 si è chiuso con un bilancio in attivo, dopo aver cancellato un passivo di 2 miliardi e lanciato l'alta velocità. Il primo trimestre ha risentito del crollo del trasporto merci».

